1981 ஏப்ரல் 21]

கள். பெருந்துறை தாலுகா தலைநகராகக் இருப்பதால் அந்த மருத்துவ மனையில் வருகின்ற ஆண்டிலாவாது பல் டாக்டர் நியமனம் செய்ய ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் பிளேன்ட்டு பேஸ் என்று ஏற்கெனவே சொல்லியிருக்கிறேன். இந்த ஆண்டு மூன்று என்று இருந்தாலும் கூட இன்னும் ஆராய்ந்து அதிகப்படுத்தலாம். அதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. அதை அஸ்யூசன்ஸாக கொடுக்க முடியாது.

திரு. இ. எஸ். எம். பக்கீர் முகமது : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாவட்ட மருத்துவ அதிகாரிகள் சென்று பார்க்கின்ற நேரத்தில் அங்குள்ள குறைகளை தீர்க்க முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆகையால் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சுற்றுப் பயணம் செய்கின்ற போது மருத்துவ மனைகளைச்சென்று கவனித்தால் இந்தக் குறைகளை தீர்க்க முடியும். இதற்கு ஆவன செய்வாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன் ?

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது நான் வேகமாகத் தான் போய்க் கொண்டிருக்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். அவர்களோடு இரண்டு மணி நேரம் மருத்துவ மனையில் சுற்றிப் பார்த்து, அங்கு குறைகளை கேட்டறிந்து அவற்றைத் தீர்ப்பதற்கு ''டைரக்டர் ஆப் மெடிகல் சர்வீஸஸ்'' அவர்களிடம் கொடுத்திருக்கிறோம். உடனடியாக அவர் நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்வார் என்று கருதுகிறேன்.

சென்னை நகரில் நெரிசல் நேரங்களில் அதிகப் பேருந்துகளை இயக்கும் திட்டம்.

*வினா எண். 824—திரு. என். பழனிவேல் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சென்னை நகரில் காலையிலும் மாலையிலும் கூட்ட நேரத்தில் (peak hours) பேருந்துகளில் இட நெருக்கடி காரணமாக பொதுமக்கள் மிகுந்த துன்பத்திற்கு உள்ளாவதை அரசு அறியுமா ?

(ஆ) ஆம் எனில், இதைத் தவிர்க்க அந் நேரங்களில் விசேஷப் பேருந்துகளை விட அரசுமுன் வருமா ?

சத்யமே ஜயதே TRUTH ALONE TRIUMPHS

மாண்புமிகு திரு சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, (அ) காலையிலும் மாலையிலும் நெரிசல் நேரங்களில் இட நெருக்கடி அதிகம் உள்ளது என்பதை அரசு அறியும்.

(ஆ) சென்னை நகரில் ஏற்கனவே நெரிசல் நேரங்களில் 12 தடங்களில் 22 அதிகப்படியான பேருந்துகளை இயக்கிவருகிறோம். அத்துடன் 90 வழித்தடங்களில் காலையிலும், மாலையிலும் சேர்த்து, 765 பயணத் தடங்கள், வெட்டுப் பயணத் தடங்களாக கூட்டி இயக்கி வருகிறோம். 1981—85 ஆம் ஆண்டுகளில் 1223 புதிய பேருந்துகளை இயக்குவதாக திட்டம் உள்ளது. பேருந்களை எவ்வளவு அதிகப்படுத்தினாலும், சென்னை நகரில் பெருகி வரும் மக்கள் தொகைக்கு ஏற்ப பேருந்துகளை இயக்க முடியுமா என்ற ஒரு ஐயம் ஏற்பட்டுள்ளது. அலுவலகங்கள், கல்வி நிலையங்கள், தொழிற்கூடங்கள் ஆகியவைகளின் பணி துவங்கும், முடியும் நேரங்களை வெகுவாக மாற்றி அமைக்க வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. இருந்தாலும் கூட மத்திய அரசு துரித மின் இரயில் திட்டத்தை அமுலாக்கினால் இந்தப் பிரச்சினைக்கு முழுக்கதீர்வு ஏற்படும் என்று கருதுகிறோம்.

திரு என். பழனிவேல் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, இன்றையதினம் சென்னை நகரில் காலையிலும், மாலையிலும், எங்காவது செல்ல வேண்டுமென்றுச் சொன்னால் பஸ்ஸிலே ஏறிச் செல்லக்கூடிய சூழ்நிலை இல்லை. அந்த அளவிற்கு நெரிசல் அதிகமாக உள்ளது. இதனால் பல நேரங்களில் கலவரங்கள் பஸ் கண்டக்டர்களுக்கும் மற்றவர்களுக்கும் ஏற்பட்டுவிடுகிறது. இது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் தெரியும். ஆகவே மக்கள் தொகையைக் கணக்கிட்டு விகிதாச்சாரத்திற்கேற்ப ஒவ்வொரு ஆண்டும் எவ்வளவு பஸ்கள் விட்டால் சரியாக இருக்கும் என்பதை ஆராய்ந்து அதற்கேற்ப பஸ் விடுவதற்கு அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, மக்களுடைய ஜனத் தொகைக்கு ஏற்பதான் நாம் பேருந்துகளை இயக்குகிறோம் என்று சொன்னாலும், இன்றையதினம் சென்னையிலே இருக்கின்ற நிலைமை இதற்கு மேல் பேருந்துகளை இயக்கினால் இங்குள்ள சாலை வசதிகள் போதாது என்ற சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களும் அறிவார்கள் என்று கருதுகிறேன். இருந்தாலும் கூட தற்போது 1777 பேருந்துகள் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. வருகிற ஐந்தாண்டு காலத்திற்குள் ஏறத்தாழ 1223 புதிய பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது.

1981 ஏப்ரல் 21]

திரு. பாபு ஜனார்த்தனன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, இந்த 'பீக்' அவர்சில்' செல்கிற பயணிகள் அதிகமாக இருக்கிற காரணத்தால் படிகளில் ஏறி செல்கிறார்கள். ஆதனால் அனேகம் பேர் தவறி விழுந்து மாண்டிருக்கிறார்கள். 'பிக் பாக்கெட்ஸ்' போன்றவர்கள் பஸ்களில் நுழைந்து பயணிகள் பெரிய இழப்பிற்கு ஆளாகிறார்கள். பீக் அவர்சில் ஏற்படுகிற ஆபத்துக்களையும், இழப்புக்களையும் தவிர்ப்பதற்கு அதிகமான பஸ்களை விடுவதற்கு ஆவன செய்யப்படுமா? அதேபோல் பெண்களுக்கு தனி பேருந்துகள் விடுவதற்கும் அதன் மூலம் நெரிசலைத் தவிர்ப்பதற்கு ஆவன செய்யப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : பேரவைத் தலைவரவர்களே, பெண்களுக்காக 124 பேருந்துகளை இப்போது தனியாக இயக்கிக் கொண்டு இருக்கிறோம். இன்னமும் கூட வருகிற ஒரு ஆண்டிலே அதை இரட்டிப்பாக்க வேண்டுமென்ற அவசியம் இருக்கிற காரணத்தால் அதைச் செய்ய வேண்டுமென்று நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். பீக் அவர்சைப்பொறுத்தவரையில் அதிகமான பேருந்துகளை விட வேண்டுமென்ற அடிப்படையிலே நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

திரு. கோவைத்தம்பி : தலைவர் அவர்களே, சென்னையில் இருக்கின்ற பீக் அவர்ஸ் நெரிசலைப்போல் கோவையிலும் மிகவும் நெரிசல் இருக்கிறது. ஆகவே, அந்த நெரிசல் நேரங்களில் விடப்படுகின்ற தனி பஸ்களை அதிகப்படுத்திக் கொடுக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : பேரவைத் தலைவரவர்களே கோவையில் மட்டுமல்ல, கிராமங்களிலே கூட இப்படிப்பட்ட நிலைமைகள் இருக்குமானால் அதைச் செய்ய வேண்டிய பொறுப்பு அரசுக்கு இருக்கிறது. அதை நிச்சயமாக அரசு செய்யும்.

திரு. பி. எம். தங்கவேல்ராஜ் : சட்டமன்ற விடுதியிலிருந்து சென்னை எக்மோருக்கும் அதைப் போன்ற இடங்களுக்கும் பஸ் விடுவதற்கு அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இது சென்னையிலே பீக் அவர்ஸ்சில் நெரிசல் இருப்பது பற்றி.

திரு. த. வீராசாமி : பெண்களுக்குத் தனியாக பேருந்து விடுவதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். எங்களைப் போன்ற

வர்கள் பார்க்கின்ற நேரத்திலே பெண்களுக்கு விடுகின்ற பேருந்து களில் ஆண்கள் அதிகமாக இருக்கிறார்கள் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவார்களா? பெண்கள் மட்டுமே அந்த பஸ்ஸில் பயணம் செய்கின்ற வழிமுறைகளை ஏற்படுத்த அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, பெண் களுக்கு என்று தனியாக 124 பேருந்துகளை நாங்கள் இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். அதிலே ஆண்கள் ஏறுவதற்கு வாய்ப்பில்லை. அந்த பஸ்சிலே உள்ள ஓட்டுநரும் நடத்துநரும் தான் ஆண்களாக இருப்பார்கள். அவர்களைத் தவிர வேறு ஆண்கள் யாரும் அவை களிலே ஏறுவதற்கு வாய்ப்பில்லை. அப்படி ஏறுவார்களானால் அது தடுத்து நிறுத்தப்படும்.

திரு. ஏ. கெ. சண்முகம்: தலைவர் அவர்களே, சென்னையிலே மக்கள்தொகை வளர்ந்து கொண்டு இருக்கிறது. எவ்வளவு பேருந்து களை விட்டாலும் இந்த இட நெருக்கடி தவிர்க்கமுடியாதது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். பேருந்துகளில் நெருக்கடி யைத் தவிர்ப்பதற்கு ஒரே ஒரு வழி இப்போது ரயில் திட்டம் தான் என்று தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்று வதிலே மத்திய அரசு ஏன் மெத்தனம் காட்டுகிறது. அந்தத் திட்டத் திற்கு எத்தனை கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவரவர்களே மின்சார இரயில் திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பீடு எவ்வளவு என்ற கணக்கு என்னிடம் இப்போது இல்லை. மத்திய அரசாங்கம் செய்யவேண்டுமென்று வற்புறுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். மீண்டும் வற்புறுத்தி மத்திய அரசாங்கம் அதைச் செய்தால் நிச்சயம் சென்னையிலே நெரிசலைத் தீர்ப்பதற்கு அது முடிந்த ஒரு முடிவாக இருக்கக்கூடிய நிலைமைகளை மாற்றியமைக்க முடி யும்.

திரு கெ. சொக்கலிங்கம்: தலைவர் அவர்களே, சென்னையிலுள்ள நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக இதற்கு முன்னால் சைதாப் பேட்டை யிலிருந்து பாரிஸ் வரையிலும் டவுன் துரித வண்டி விடப்பட்டது. இப்போது அது நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. எதற்காக அது நிறுத்தப் பட்டது? அது மீண்டும் விடப்படுமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தனிக் கேள்வி போட வேண் டும். கேள்வி மொத்தமாக நெரிசலைப் பற்றியது தான்.

1981 ஏப்ரல் 21]

திரு. ஜே. சி. டி. பிரபாகரன் : தலைவர் அவர்களே, மற்ற மாநிலங்களைக் காட்டிலும் தமிழகத்திலே தான் பேருந்துக் கட்டணம் குறைவாக இருக்கிறது என்ற காரணத்தால் அதிகமான பேருந்துகளை விட்டு நெரிசலைக் குறைப்பதற்கு அரசிடம் ஏதாவது சிறப்புத் திட்டம் இருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெரிசல் நேரத்திலே பயணிகள் சிரமப்படுகிறார்கள் என்ற கேள்வி கேட்கப்பட்டிருக்கின்ற அதே நேரத்திலே அதைத் தடுப்பதற்கு அரசாங்கம் எடுக்க வேண்டிய நடவடிக்கை மத்திய அரசாங்கத்தை வற்புறுத்தி அந்த ரயில் திட்டத்தை கொண்டுவர வேண்டும். அல்லது அதிலே தாமதம் இருக்குமானால் புதிதாக பேருந்துகளை விடுவதன் மூலமாகத்தான் அப்படிப்பட்ட நிலைமைகளை மாற்றியமைக்க முடியும். சிரமப்படுகிற மக்களின் கஷ்டத்தைக் குறைத்து அவர்களுக்கு அந்த வசதிகளைச் செய்து தருவதற்காக நடவடிக்கை எடுக்கிற முயற்சியிலே கட்டணத்தை உயர்த்தி அதைச் செய்வதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்க இருக்கிறது.

[முற்பகல் 9-40]

திரு. சு. பாலன் : தலைவர் அவர்களே, சென்னையில் நெருக்கடியைக் குறைப்பதற்காக சர்க்கார் எவ்வளவு முயற்சிகள் எடுத்தாலும் முடியவில்லை என்ற அச்சத்திலே அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். நம்முடைய பஸ் போக்குவரத்தில் ஸ்ட்ரைக் நடந்த காலங்களில் தனியார்களுடைய பஸ்களை விடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்ததைப் போல், பல நன்மைகளைச் செய்துள்ள இந்த சர்க்கார் பீக் அவர்சில் அந்த நெருக்கடியைச் சமாளிப்பதற்கு ஒருசில தனிப்பட்டவர்களிடத்திலும் பஸ்சளை ஓட்டுவதற்கான அனுமதியைக் கொடுக்க முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : பேரவைத் தலைவரவர்களே தனியாருக்கு கொடுப்பதன் மூலம் இந்த நெரிசல் குறைந்துவிடும் என்று நிச்சயமாக உறுப்பினரவர்கள் கருதிவிட வேண்டாம் அங்கே அதிகமாக பேருந்துகளை அரசு விடுவதன் மூலம் பிரச்சனைகள் இல்லாமல் பொதுமக்களுக்கு சேவை செய்ய முடியும் என்பதை மறந்துவிடக் கூடாது. அதே நேரத்திலே அதிகமான பேருந்துகளை விட முடியாத நிலைமை இல்லை. ஆனால், விட்டாலும் சாலைகள் போதிய அளவிற்கு இல்லை என்பதை நாம் சிந்தித்துப் பார்த்தாக வேண்டும். படிப்படியாக நாம் அதை உயர்த்திக் கொண்டிருக்கிறோம். முழுக்க முழுக்க, நெரிசல் நேரங்களிலே

இருக்கின்ற அந்தக் கூட்டத்தை நாம் சமாளிக்கக்கூடிய அளவிற்குச் சூழ்நிலைகள் இல்லாமற் போய்விடவில்லை. இன்னும் கொஞ்சம் அதிகமாகப் பேருந்துகள் தேவை என்பதுதான் இங்கே சொல்ல வேண்டிய கருத்தாக இருக்கிறது.

திரு. கே. நாராயணசாமி : பேரவைத் தலைவரவர்களே, இந்த நெரிசலைக் குறைப்பதற்கு, சர்க்கார் தைரியமாக சர்க்கார் அலுவலகங்களின் நேரத்தை மாற்றினால் முடியும். அவ்வாறு மாற்றுவதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு சு. முத்துசாமி : பேரவைத் தலைவரவர்களே, ஏற்கனவே அந்த நேரங்களை ஓரளவுக்கு மாற்றியமைத்து வைத்து இருக்கிறோம். இன்னும் கூட இந்த அடிப்படையிலே இதைப்பற்றி ஆராய்ந்து கூட அதை மாற்றியமைப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கையை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது.

சென்னைக்கும் பெங்களூருக்கும் இடையில் குளிர்சாதன வசதியுடைய பேருந்து விடும் திட்டம்.

*வினா எண். 825: திரு. ந. குலசேகரபாண்டியன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

சென்னைக்கும் பெங்களூருக்கும் இடையே ஆம்பூர் வழியாக குளிர் சாதன வசதியுடைய பேருந்துகள் விடும் செயற்குறிப்பு ஏதும் ஆய்வில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு சு. முத்துசாமி : இல்லை.

திரு ந. குலசேகர பாண்டியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, சென்னைக்கும் பெங்களூருக்கும் இடையே உள்ள ஆம்பூர் முக்கியமான இடமாக இருக்கிறது. தொழில் துறையிலே மிகவும் பிரசித்தி பெற்ற இடமாக விளங்குகிறது. வெளிநாட்டிலிருந்து வருபவர்கள் தொழில் ரீதியாக அங்கே வருவதற்கான வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன. எனவே அவர்கள் வந்து செல்வதற்கு வசதியாக உடனடியாகப் புதிய பஸ் விட முடியவில்லையென்றாலும்கூட, சித்தூர் வழியாகச் செல்லும் பஸ்ஸை ஆம்பூர் வழியாக விடுவதற்கு முடியுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்,

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS